INSTITUTO POLITÉCNICO DE BRAGANÇA
Escola Superior de Comunicação, Administração e Turismo

Seminário Internacional

MOBILIDADE E POLÍTICAS LOCAIS DE INOVAÇÃO

EsACT Escola Superior de Comunicação, Administração e Turismo
School of Public Management, Communication and Tourism

INSTITUTO POLITÉCNICO DE BRAGANÇA
Escola Superior de Comunicação, Administração e Turismo

DATA E LOCAL

Dia 16 de dezembro de 2021

- 9:30h às 18:30h
- Escola Superior de Comunicação, Administração e Turismo – EsACT-IPB
- A0.01 – Grande Auditório
- Mirandela, Bragança-PT

EsACT

CONTEXTUALIZAÇÃO

As cidades estão no centro de todas as atividades humanas. Nelas convergem todos os níveis da Administração Pública que competem entre si pelos diferentes tipos de recursos (humanos, materiais, financeiros) que, por natureza, tendem a ser sempre escassos. É o resultado desta convergência que molda as cidades e que coloca aos governos locais, em particular, inúmeros desafios, incluindo a gestão das respetivas infraestruturas de mobilidade. Naturalmente, a mobilidade está ligada à qualidade de vida das cidades, devendo estar articulada com as políticas públicas locais e com a democratização dos espaços públicos, conferindo prioridade aos cidadãos. Nesse sentido, a participação do Estado, quer através da promoção de políticas públicas de inovação junto dos governos locais, quer do financiamento ou provisão de infraestruturas, contribui para contrariar o círculo vicioso da desigualdade territorial e que não é, de todo, favorável ao crescimento económico das cidades e à qualidade de vida das populações. Efetivamente, os serviços de mobilidade e de transporte podem ser usados como uma ferramenta exogénea na correção daquelas desigualdades territoriais. Entende-se que os serviços de mobilidade se referem ao conjunto de características relativo ao movimento dos indivíduos de um ponto para outro, independentemente do serviço ou infraestrutura utilizada nas deslocações. E, os serviços de transporte consideram os modos, os meios, os serviços e as infraestruturas que permitem a mobilidade individual e coletiva. Ao distinguir entre os dois conceitos, as necessidades dos cidadãos e as condicionantes do ambiente envolvente podem ser tidos em conta na conceção e formulação de políticas públicas locais de inovação, enquanto permanece em aberto o potencial e as limitações dos serviços de mobilidade e de transporte. Na área da mobilidade, a integração de políticas públicas de inovação e regulamentos, bem como a participação de atores públicos, privados e sociedade civil ligados à atividade, devendo, portanto, ser incentivadas através de mecanismos de tomada de decisão eficazes e participativos.

JUSTIFICAÇÃO

- A melhoria das condições de mobilidade urbana não pode ser satisfeita apenas com a oferta de serviços e infraestruturas de transporte urbano. Antes, deve ser compreendida, classificada, destacada e, se necessário, reduzida, de modo a melhorar as potenciais respostas, em termos de oferta. Nesse sentido, é fundamental apreender quais as fontes de financiamento e quais os fatores de governação multinível que afetam a capacidade dos governos locais desenvolverem políticas públicas de inovação e investirem na mobilidade urbana. A importância de assegurar mobilidade urbana para todos os cidadãos, sem distinção, indica claramente que o transporte coletivo deve ser considerado um serviço público.

- O Estado e os governos locais têm, portanto, a obrigação inalienável de garantir a acessibilidade à mobilidade urbana, com um nível razoável de segurança e qualidade, a um preço acessível para todos e com um custo aceitável para a comunidade. Todavia, é imperativo compreender como é que estes elementos se articulam (ou devem articular), de forma coerente, para garantir a eficiência e a sustentabilidade da estrutura municipal de financiamento de políticas públicas de inovação e de investimentos na mobilidade urbana? Entende-se, que as políticas públicas locais devem, portanto, propor modificações no ambiente urbano, em coordenação com os setores relevantes, que facilitem as deslocações dos cidadãos.

OBJETIVOS

- O Seminário Internacional ***"Mobilidade e Políticas Locais de Inovação"*** visa debater e compreender os elementos e os processos essenciais à atuação das autoridades locais, na utilização mais efetiva de mecanismos de financiamento que assegurem a implementação de políticas públicas de inovação, de planos de mobilidade nas respetivas cidades e de projetos de desenvolvimento urbano.

- Parte-se do princípio que o objetivo geral duma estrutura de financiamento de políticas públicas locais e de investimentos municipais é permitir aos municípios a realização de investimentos públicos eficientes e, que ao mesmo tempo, garantam a sustentabilidade fiscal municipal e nacional.

INSTITUTO POLITÉCNICO DE BRAGANÇA
Escola Superior de Comunicação, Administração e Turismo

PROGRAMA

- 9:30h – Sessão de Abertura
- 10:00h – 10:30h – Oração de Sapiência
- 10:30h – 12:00h – Painel ***Políticas Públicas Locais de Urbanismo e Mobilidade***
- 12:00h – 14:00h – Pausa para almoço
- 14:00h – 16:00h – Painel "***Financiamento Público Municipal e Inovação***"
- 16:00h – 16:15h – Pausa para café
- 16:15h – 18:15h – Painel "***Mobilidade Urbana***"
- 18:15h – Sessão de Encerramento

INSTITUTO POLITÉCNICO DE BRAGANÇA
Escola Superior de Comunicação, Administração e Turismo

PROGRAMA

- **9:30h – Sessão de Abertura**
  - Sónia Nogueira – Diretora da EsACT-IPB
  - Susana Ferreira dos Santos – Comissão de Mestrado em Administração Autárquica EsACT-IPB
  - Bernadete Bittencourt – Diretora da Licenciatura em Gestão e Administração Pública EsACT-IPB

INSTITUTO POLITÉCNICO DE BRAGANÇA
Escola Superior de Comunicação, Administração e Turismo

PROGRAMA

- **10:00h – 10:30h – Oração de Sapiência**
  - Zuleide O. Feitosa (PPGT-UNB e GOVCOPP-UA)
  - Tema: Desafios da Mobilidade e Políticas de Inovação

INSTITUTO POLITÉCNICO DE BRAGANÇA
Escola Superior de Comunicação, Administração e Turismo

PROGRAMA

- **10:30h – 12:00h – Painel "Políticas Públicas Locais de Urbanismo e Mobilidade"**
  - Paulo Silva – Universidade de Aveiro
  - Joana Reis Coimbra – Universidade de Aveiro
  - Moderação: Cláudia S. Costa

INSTITUTO POLITÉCNICO DE BRAGANÇA
Escola Superior de Comunicação, Administração e Turismo

PROGRAMA

- **14:00h – 16:00h – Painel "Financiamento Público Municipal e Inovação"**
  - Joaquin Año Montalvá – Universidad de Valencia
  - Abimael de Jesus Costa – Universidade de Brasília-UNB
  - Moderação: Catarina Fernandes

INSTITUTO POLITÉCNICO DE BRAGANÇA
Escola Superior de Comunicação, Administração e Turismo

PROGRAMA

- **16:15h – 18:15h – Painel "Mobilidade Urbana"**
  - Francesc X. Ventura i Teixidor – Universidad Politécnica de Catalunya -UPC
  - José Carlos Mota – Universidade de Aveiro
  - Alexandre Sampaio Rosa – Universidade de Aveiro
  - Moderação: Zuleide O. Feitosa

INSTITUTO POLITÉCNICO DE BRAGANÇA
Escola Superior de Comunicação, Administração e Turismo

PROGRAMA

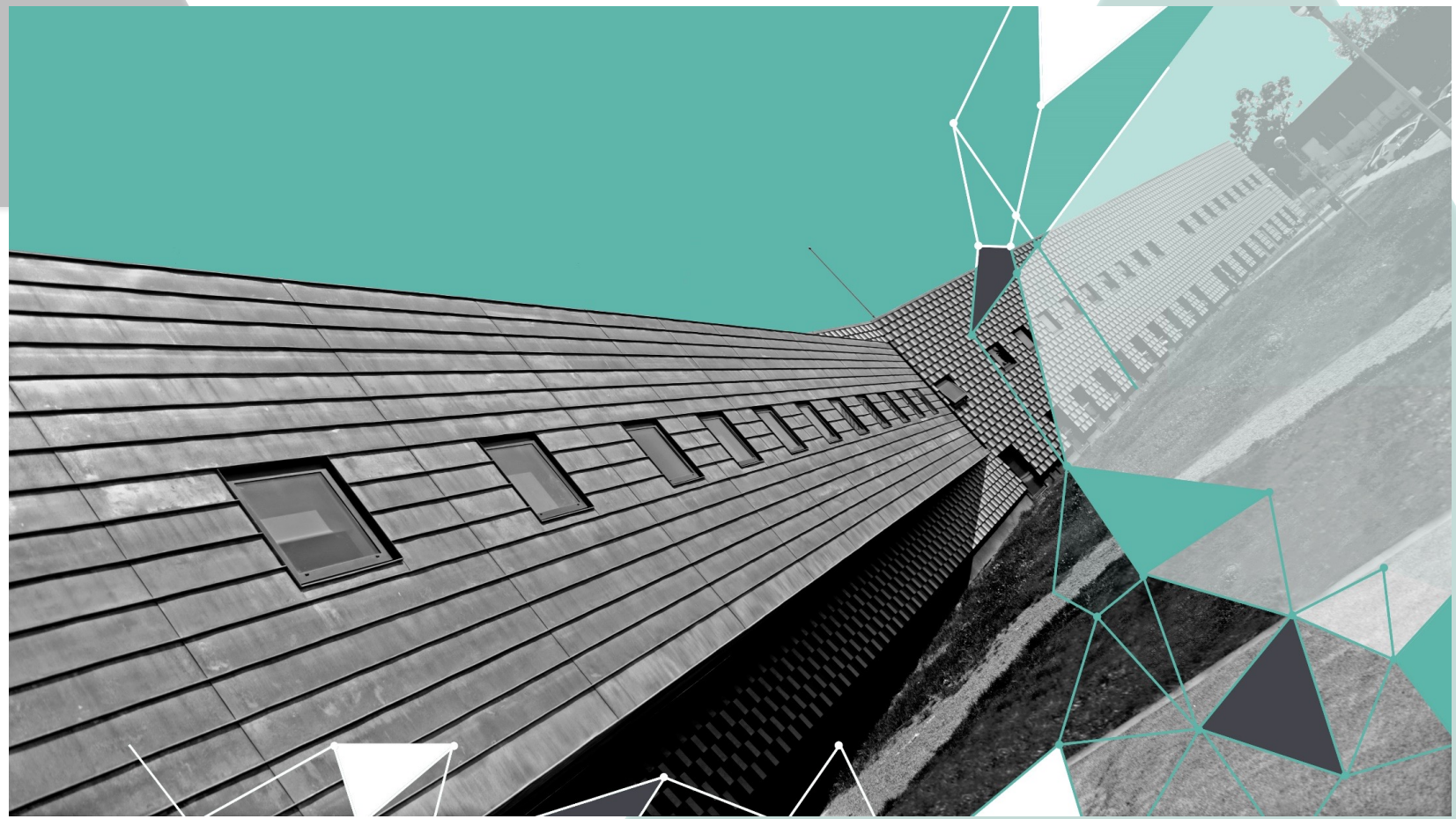
- **18:15h – 18:30 – Sessão de Encerramento**
  - Sónia Nogueira – Diretora da EsACT-IPB
  - Cláudia S. Costa – Diretora do Mestrado em Administração Autárquica EsACT-IPB
  - Catarina Fernandes – Comissão de Curso da Licenciatura em Gestão e Administração Pública EsACT-IPB

ORGANIZAÇÃO

- Professora Doutora Zuleide O. Feitosa – Programa de Pós-Graduação em Transportes-PPGT-UNB, GOVCOPP-UA
- Professora Doutora Cláudia S. Costa – EsACT-IPB, CITUR
- Professora Doutora Bernadete Bittencourt – EsACT-IPB, GOVCOPP-UA

EQUIPA CIENTÍFICA

- Professora Doutora Catarina Fernandes – EsACT-IPB
- Professora Doutora Sónia Nogueira – EsACT-IPB, CICP
- Professora Doutora Susana Ferreira dos Santos – EsACT-IPB
- Apoio Administrativo
- Mestrando Daniel Kravizc – EsACT-IPB, UFTPR



EsACT